

Eisenbahn-Nostalgie in Rhein-Main

Ein Ausflugsführer – nicht nur für Pufferküsser

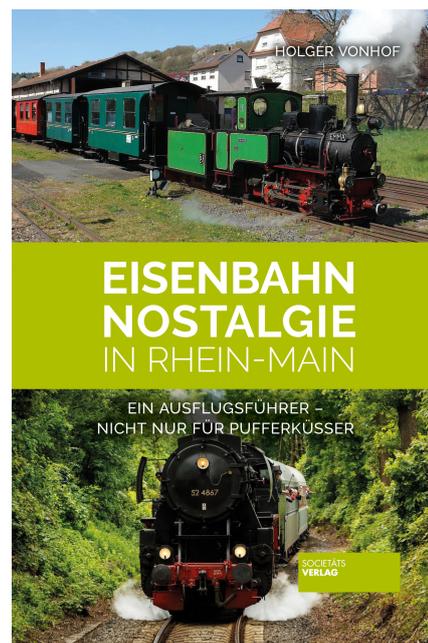
PRESSE
Frankenallee 71-81
60327 Frankfurt am Main
Tel (069) 75 01 45 45
Fax (069) 75 01 45 11
E-Mail presse@societaets-verlag.de
www.societaets-verlag.de

Dieses Buch ist keine Fachliteratur für Nietenzähler und Pufferküsser, wie man eingefleischte Eisenbahn-Spezialisten nennt; hier geht es nicht um Dampflokomotiv-Baureihen oder Achssätze, sondern um das Erlebnis – den Geruch von Kohle, Öl und Rauch, das Geräusch des zischenden Dampfes, das Kreischen der Räder und das Stampfen der Treibstangen. **Eisenbahn-Nostalgie in Rhein-Main** von Journalist **Holger Vonhof** ist ein Führer zu den Schätzen der Eisenbahn-Historie im erweiterten Rhein-Main-Gebiet: zu Museumsbahnen, Eisenbahnmuseen und anderen faszinierenden Attraktionen rund um die dampfenden Ungetüme. Denn Frankfurt, Darmstadt, Hanau, Wiesbaden, aber auch der Taunus, die Wetterau oder der Odenwald sind reich an Eisenbahngeschichte.

Holger Vonhof stellt zahlreiche Museen wie das Frankfurter Feldbahnmuseum und Vereine wie die Eisenbahnfreunde Wetterau e. V. vor, die ihren Besucherinnen und Besuchern jede Menge zu bieten haben – zum Beispiel eine nostalgische Fahrt mit einer alten Dampflokomotive, Miniaturwelten mit der weltgrößten Miniatur-Kirmes, Einblicke in alte Bauweisen oder thematische Erlebnisfahrten zu Halloween und Nikolaus, Draisinen und Grubenbahnen. Zugleich erfahren die Leser auch allerlei Wissenswertes zur regionalen Eisenbahngeschichte, wobei ein hilfreicher Glossar am Ende des Buches dazu dient, den ein oder anderen fachlichen Begriff näher zu erläutern.

So dampften bereits die ersten – noch in England produzierten – Lokomotiven durchs Hessenland, kurz nachdem am 7. Dezember 1835 die erste deutsche Eisenbahn ihre rund sechs Kilometer lange Strecke zwischen Nürnberg und Fürth aufgenommen hatte. 1839 ging die Taunusbahn in Betrieb: Die erste Teilstrecke führte von der Reichsstadt Frankfurt über das nassauische Städtchen Höchst am Main nach Hattersheim; 1847 wurde die Strecke von Höchst nach Soden in Betrieb genommen. Heute ist die Strecke zwischen Höchst und Königstein zu Pfingsten ein Mekka für Eisenbahn-Nostalgiker, wenn es heißt: „Mit Volldampf in den Taunus!“ Es geht mit historischen Loks und Wagen zum Bahnhofsfest in Königstein, und viele verfallen dabei den dampfenden Ungetümen.

Viele der von **Holger Vonhof** aufgelisteten Ziele in diesem bebilderten Ausflugsführer eignen sich in hervorragender Weise für Familien oder Gruppen mit Kindern. Viele weitere – wie beispielsweise die



Pfingstfahrten von Höchst nach Königstein – zielen zudem darauf ab, die Begeisterung für die Faszination der **Eisenbahn-Nostalgie in Rhein-Main** bei Menschen zu wecken, die bislang davon unberührt waren. Denn es ist höchste Eisenbahn, diese Welt auf eigene Faust zu entdecken!

„**Eisenbahn-Nostalgie in Rhein-Main**“ erscheint im Broschur-Format (12,5 x 19 cm) und kostet 14,00 Euro.

Holger Vonhof, geboren 1967 in Frankfurt-Höchst, studierte in Frankfurt Geschichte, Politik und Historische Ethnologie. Während des Studiums übernahm er die Redaktion mehrerer Anzeigenblätter im Frankfurter Westen und wechselte anschließend zum «Höchster Kreisblatt». Der bekennende Höchster wurde 2002 mit dem Dietrich-Oppenberg-Preis der Stiftung Lesen ausgezeichnet. 2010 übernahm Holger Vonhof die Zuständigkeit für Höchst und die anderen Stadtteile des Frankfurter Westens beim „Höchster Kreisblatt“.

Holger Vonhof

Eisenbahn-Nostalgie in Rhein-Main

Ein Ausflugsführer – nicht nur für Pufferküsser

1. Auflage

Societäts-Verlag, Juli 2021

120 Seiten, Broschur

€ 14,00 (D) / € 14,40 (A)

ISBN: 978-3-95542-402-2